



Comune di AMANTEA

Provincia di Cosenza

D.U.V.R.I.

**SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LE
SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE E SECONDARIE
DI I GRADO DEL COMUNE DI AMANTEA – ANNO
SCOLASTICO 2018/2019.**

PERIODO DAL 01/12/2018 AL 30/06/2019

CIG 7651901476

PREMESSA

Il presente Documento Unico di Valutazione dei Rischi da interferenze (D.U.V.R.I.) è stato redatto ai sensi dell'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs.81/2008 (testo Unico delle norme sulla sicurezza e salute nei luoghi di lavoro).

Esso costituisce parte integrante del contratto che sarà stipulato con l'impresa aggiudicataria dell'appalto per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico in favore degli alunni frequentanti le scuole statali dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del Comune di Amantea per l'anno scolastico 2017/2018.

Il presente documento ha lo scopo di :

- individuare i rischi da interferenze, al momento prevedibili per la tipologia dell'appalto in oggetto, durante l'esecuzione del servizio affidato.
- indicare le misure di prevenzione da adottare per eliminare o per ridurre al minimo i rischi da interferenze ai sensi dell'art. 26 del Decreto Legislativo 81/2008 e s.m.i.

Il presente documento è da considerarsi dinamico in quanto la valutazione dei rischi che viene effettuata in questa sede dall'Ente Appaltante, prima dell'inizio del servizio e nel corso dell'esecuzione del contratto, dovrà essere obbligatoriamente aggiornata nel caso in cui dovessero rilevarsi ulteriori potenziali rischi di interferenze. In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate .Lo stesso, in sede di stipula del contratto d'appalto, potrà essere integrato con le indicazioni provenienti dall'impresa aggiudicataria.

Qualora ricorrano condizioni particolari , in conformità a quanto disposto dal D.Lgs n. 81/2008 artt. 18 e 19, il responsabile dell'impresa affidataria del servizio avrà il compito di individuare ulteriori rischi specifici, adottare e impartire ulteriori misure di prevenzione. Tali rischi verranno analizzati dall'impresa affidataria con i propri documenti di valutazione, come prescritto dal D.L.gs n. 81/2008.

Le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio. Questi rischi dovranno essere analizzati dall'impresa aggiudicataria con propri documenti di valutazione, come prescritto dal D.Lgs n. 81/2008.

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA' OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'affidamento del servizio di trasporto scolastico degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado del Comune di Amantea per l'anno scolastico 2018/2019.

Nella stesura del presente documento, sono state prese in esame le attività costituenti il servizio di trasporto degli alunni, eseguendo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia del servizio.

Le attività oggetto dell'appalto riguardano la conduzione degli scuolabus di proprietà del Comune che saranno affidati in comodato all'impresa aggiudicataria, nonché di quelli di proprietà della medesima impresa, qualora utilizzati in caso di necessità, la presa in carico e accompagnamento dalle fermate ubicate sul territorio comunale alla sede scolastica e viceversa degli alunni frequentanti le scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado.

I rischi principali sono riconducibili alle fasi di salita e discesa degli alunni dai mezzi di trasporto nonché alla conduzione dei mezzi stessi.

Si è inoltre tenuto conto del fatto che l'insieme dell'utenza trasportata, una volta che arriva a destinazione, viene affidata alle dirette cure del personale scolastico dal momento in cui varcano i cancelli degli Istituti scolastici.

Il personale impiegato dall'impresa aggiudicataria, durante l'esecuzione del servizio deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata da fotografia, contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro, lo stesso dovrà osservare ogni cautela per evitare rischi da interferenza con gli utenti del servizio deve essere appositamente formato e dotato di attrezzature di lavoro corrispondenti alle vigenti prescrizioni legislative.

VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA E MISURE DA ADOTTARE

I rischi interferenziali individuati vanno ascritti principalmente alle interferenze tra i lavoratori dell'impresa appaltatrice del servizio (autisti e accompagnatori) e l'utenza trasportata (alunni). Possono inoltre verificarsi rischi interferenziali con il personale scolastico (docenti e collaboratori) e con altri utenti delle scuole e, nell'ipotesi in cui il personale dell'ente incaricato di effettuare controlli sulle modalità di svolgimento del servizio si trovi a dover viaggiare sugli stessi mezzi di trasporto o a dover presenziare nelle immediate vicinanze degli stessi.

Si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard ai sensi di quanto previsto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 ed alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel presente DUVRI.

TIPOLOGIA DEI RISCHI DA INTERFERENZA

I rischi potenziali sono riconducibili principalmente a:

- Salita e discesa degli alunni sugli scuolabus.
- Accompagnamento e consegna dei minori entro la sfera di controllo del personale ausiliario scolastico ovvero dei familiari.
- Conduzione dei mezzi.
- inatteso movimento dello scuolabus o a deflusso non ordinato e non controllato degli alunni;
- movimentazione degli scuolabus in aree densamente affollate da alunni e genitori in occasione dell'ingresso e uscita dalla scuola;
- brusche frenate o accelerazioni dello scuolabus mentre qualche alunno si è alzato.
- Non disponibilità di un deposito di rimessaggio apposito da usare come autoparco degli scuolabus con conseguente uso promiscuo delle aree comunali destinate ad autoparco con possibilità di interferenza con altri automezzi del personale scolastico e di altri utenti delle scuole

SORGENTI DI RISCHIO:

- caduta degli alunni durante la fase di salita e discesa;
- investimento o schiacciamenti da scuolabus in movimento durante la fase di salita e discesa
investimento da automezzi in transito durante le fasi di salita / discesa e attraversamento strada;
- caduta a bordo dello scuolabus di alunni non seduti.
- Interferenze di alunni e persone in prossimità degli automezzi

DESCRIZIONE DELLE MISURE DI SICUREZZA DA ATTUARE

Con il presente documento unico preventivo, vengono fornite all'impresa aggiudicataria le informazioni relative ai rischi di carattere generale esistenti sui luoghi di lavoro ove verranno espletate le attività oggetto dell'appalto ed i rischi derivanti da possibili interferenze nell'ambiente in cui è destinata ad operare l'impresa aggiudicataria nell'espletamento del servizio di trasporto scolastico nonché dalle misure di sicurezza proposte al fine di eliminare le interferenze individuate.

Resta immutato l'obbligo, gravante sull'impresa aggiudicataria , di elaborare il proprio documento di valutazione e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per eliminare o ridurre al minimo i rischi, La ditta aggiudicataria del servizio può presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza. In nessun caso le eventuali integrazioni possono giustificare modifiche o adeguamento dei prezzi pattuiti.

MISURE PREVENTIVE:

— l'automezzo effettua la fermata quanto più possibile vicino al lato destro del ciglio della strada lontano da buche e dissesti del piano stradale e/o del marciapiede o superfici scivolose causate da agenti atmosferici avversi ;

- durante la fase di salita/discesa degli alunni, l'autista mantiene fermo l'automezzo mediante l'azionamento del freno di stazionamento;

- l'autista si assicura che l'apertura dello sportello di ingresso al mezzo non determini un urto contro cose o persone quindi procede all'azionamento dello stesso;

- l'autista fa salire e scendere con ordine l'utenza su e dall'automezzo ed aiuta se necessario gli alunni controllando a vista che non si creino situazioni di pericolosità;

- all'arrivo a scuola, l'autista si accerta che l'edificio scolastico sia aperto e che il personale addetto prenda in consegna i minori e così per la consegna ai genitori presso le fermate del territorio;

- l'autista dovrà accertarsi dell' assenza di qualsiasi tipo di pericolo prima di consentire la discesa dal mezzo. La discesa dal mezzo dovrà essere comunque effettuata dallo stesso lato stradale della destinazione degli alunni trasportati. Nel caso in cui l'alunno dovrà attraversare la strada dovrà essere accompagnato o dall'assistente o da un parente/delegato maggiorenne. Nelle fasi di discesa dal mezzo per assistere gli alunni nell'attraversamento stradale, l'assistente dovrà essere dotato di indumenti ad alta visibilità (gilet).

- I conducenti degli scuolabus, dovranno attenersi alle norme del Codice della Strada. In particolar modo nelle fasi di presa / riconsegna e accompagnamento alunni sul territorio comunale, dovranno percorrere sempre lo stesso percorso al fine di essere facilmente rintracciabili e raggiungibili.

- Giunti in prossimità dell'ingresso della scuola procederanno a velocità moderata (max 10 Km/ora) sino al punto di sosta. Quindi attenderanno il completamento delle fasi di discesa/salita degli alunni prima della ripartenza.

- I conducenti degli scuolabus durante il tragitto procederanno con prudenza, evitando brusche frenate, accelerazioni e invitando gli alunni a stare seduti per evitare che comportamenti scorretti possano pregiudicare la sicurezza.

Oltre alle misure di prevenzione precedentemente elencate, devono essere sempre osservate, durante lo svolgimento delle attività lavorative, da parte dell'appaltatore le seguenti misure:

- divieto di fumo e/o uso di sostanze infiammabili all'interno degli scuolabus
- non far salire a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalle carte di circolazione
- non permettere l'accesso all'automezzo a persone estranee al servizio
- mantenere condizioni di salubrità con particolare attenzione a lasciare liberi da ingombri e ostacoli i gradini, le uscite e i corridoi dei mezzi
- in caso di versamento di liquidi o di caduta di oggetti sul pavimento, si dovrà provvedere immediatamente ad asportare i prodotti caduti ed a pulire la pavimentazione
- divieto di esecuzione di qualsiasi operazione (pulizia, riparazione, lubrificazione ecc.) con l'automezzo in moto

È importante che all'uscita della scuola tutti i mezzi siano già presenti e fermi nel piazzale o nelle posizioni destinate alla salita degli alunni. Il posizionamento dei mezzi dovrà essere concordato in modo da evitare che il movimento degli stessi riduca i rischi per l'interferenza con la salita o la discesa degli alunni.

Non sono citati nel presente documento DUVRI i rischi propri della ditta incaricata del servizio. Questi rischi vengono analizzati dalla ditta incaricata con propri documenti di valutazione, come prescritto dal d.lgs. n. 81/2008.

Il presente documento viene sottoscritto per accettazione e condivisione dal Committente e dall'appaltatore.

Amantea.....

Per il Committente

Per l'Appaltatore